

1979 → 2009 : le Stac a 30 ans

11 lignes  
52 agents  
14 bus  
577 000 km  
parcourus

89

16 lignes  
105 agents  
53 bus  
2 710 000 km  
parcourus

1979

stac



2,50 F (0,38 €)  
prix du ticket à l'unité



1979

Le S.I.A.C. (Syndicat Intercommunal de l'Agglomération de Chambéry) crée le Stac. Les lignes jusqu'alors assurées par des transporteurs privés, sont reprises et gérées, via un service délégué à l'entreprise C.G.F.T.E. (Confédération Générale Française des Transports et Entreprises).

Le centre d'échanges des bus se situe place du 8 mai 1945 à Chambéry.

1980



Le nouveau centre d'échanges des bus est aménagé boulevard de la Colonne à Chambéry.

1981

Ouverture du kiosque d'information et de vente des titres du Stac boulevard de la Colonne à Chambéry.



1982



Le réseau s'étoffe, pour desservir de nouvelles communes, la fréquentation augmente, les premiers bus articulés font leur apparition.

1<sup>er</sup> couloir de bus rue de Boigne à Chambéry.

1983

Le S.I.A.C. construit un nouveau dépôt pour les bus, un nouvel atelier et des locaux pour le personnel du Stac avenue des Chevaliers Tireurs à Chambéry.



1984

Mise en place de la correspondance gratuite : un même ticket permet de circuler d'un bout à l'autre de l'agglomération.

1985

Priorité aux transports en commun : aménagement de couloirs réservés aux bus sur plusieurs voies du centre ville de Chambéry.



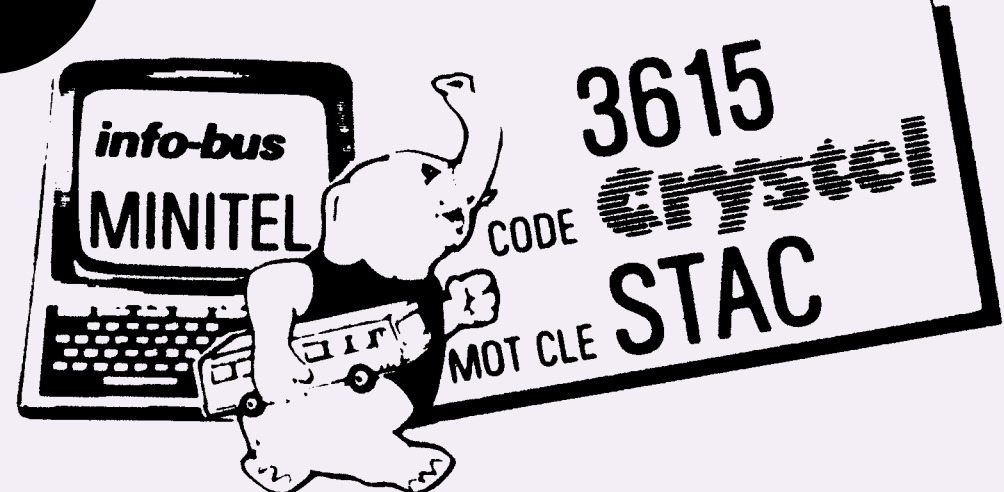
1987



Un nouveau kiosque plus fonctionnel est construit boulevard de la Colonne à Chambéry.

Création d'un abonnement mensuel scolaire.

1988



36 15 STAC : toutes les informations bus sur le minitel.



1979 → 2009 : le Stac a 30 ans

tarif détail

Correspondance gratuite autorisée avec une autre ligne dans les 40 minutes suivant l'heure d'oblitération. Aller-retour interdit.

5,60 F (0,85 €)  
prix du ticket à l'unité

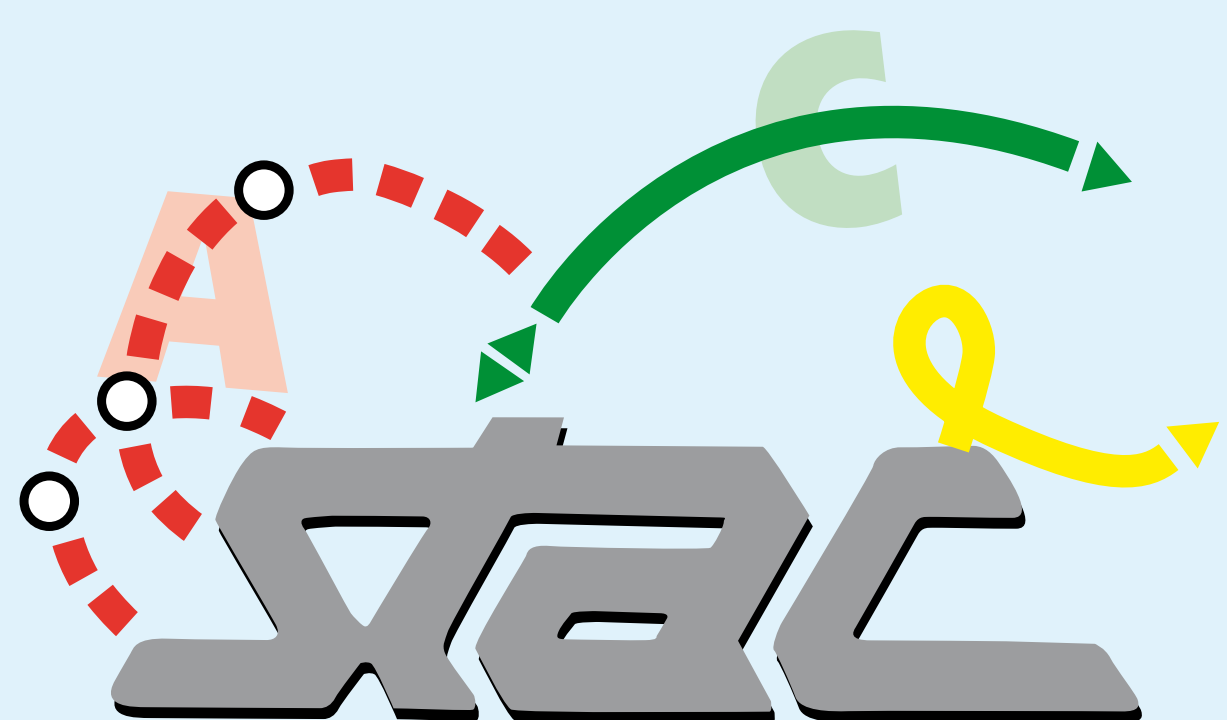
Ticket à séparer du talon et à oblitérer dès la montée dans l'autobus.

16 lignes  
105 agents  
53 bus  
2 710 000 km  
parcourus

99

89

19 lignes  
154 agents  
78 bus  
3 499 000 km  
parcourus



1989



1991



Artedecobus : l'art s'invite sur les bus de l'agglomération, avec la participation des élèves des écoles.

1992

Le Stac participe aux Jeux Olympiques d'Albertville, avec la mise à disposition de 7 bus.

1993



Un premier bus, équipé d'une plate-forme pour l'accessibilité des personnes à mobilité réduite est mis en circulation.

Nouveau logo sur les bus.

1994

Création du service de transport de personnes à mobilité réduite, confié à la société GIHP.

1995

A l'initiative du D.U.C.C. (District Urbain de la Cluse de Chambéry), l'aquazole, nouveau carburant (eau + gazole) est expérimenté sur les bus Stac.

Mise en place des actions de participation civique auprès des élèves de l'agglomération pour les sensibiliser à la bonne utilisation des transports en commun.

1996



Nouvelle découpe pour les véhicules, nouveaux poteaux pour les points d'arrêt.

Les premières navettes électriques Citel, circulent au centre ville de Chambéry.

1997

Le Stac assure le transport dans le cadre des championnats du monde d'aviron à Aiguebelette.

1998



Les premiers bus GNV (Gaz Naturel Véhicules) circulent sur le réseau Stac.



# stac

## 30 ans

19 lignes  
154 agents  
78 bus  
3 499 000 km  
parcours

27 lignes  
222 agents  
103 bus\*  
4 200 000 km  
parcours

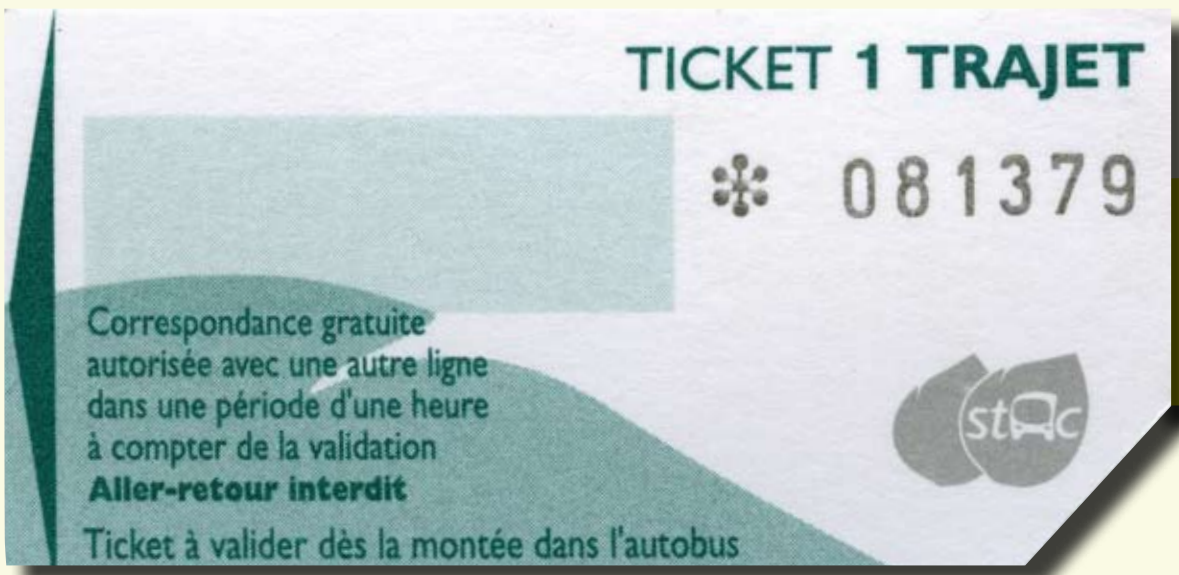
\* dont 68 bus  
accessibles aux  
personnes à mobilité  
réduite

19

99

20

09



1,10 € (7,21 F)  
prix du ticket à l'unité

Création de l'abonnement annuel pour les étudiants.

1999

Mise en place de la montée par l'avant  
pour tous les voyageurs.

2000

Création du Club Avantages, pour fidéliser et encourager les abonnés.

2001

Création des abonnements annuels pour les actifs et les seniors.

Installation de la vidéosurveillance dans les bus.

2002

Les fiches horaires et un plan guide du réseau remplacent le  
traditionnel guide horaire.

Chambéry métropole adopte  
un ambitieux Plan  
de Déplacements Urbains.

2004

Toutes les informations  
sur le réseau sont en ligne sur  
[www.chambery-metropole.fr](http://www.chambery-metropole.fr)

2005

Nouveau contrat de délégation  
de service public,  
avec Connex Chambéry.

Nouvelle identité visuelle du réseau.

Création de Mobil' Conseils :  
centrale d'informations.

Citalis, nouveau nom pour le service  
de transport des personnes à mobilité  
réduite confié au GIHP. Coût du ticket  
identique à celui du Stac.

2006



L'agence commerciale ouvre  
ses portes boulevard du Musée  
à Chambéry, pour améliorer  
l'accueil, informer et vendre des  
titres de transports.

L'horaire exact de passage est  
affiché sur tous les points d'arrêt.

2007

Ouverture des deux  
premiers parcs relais  
de l'agglomération, Les  
Landiers à Chambéry et  
Maison Brûlée à Sonnaz.



2008

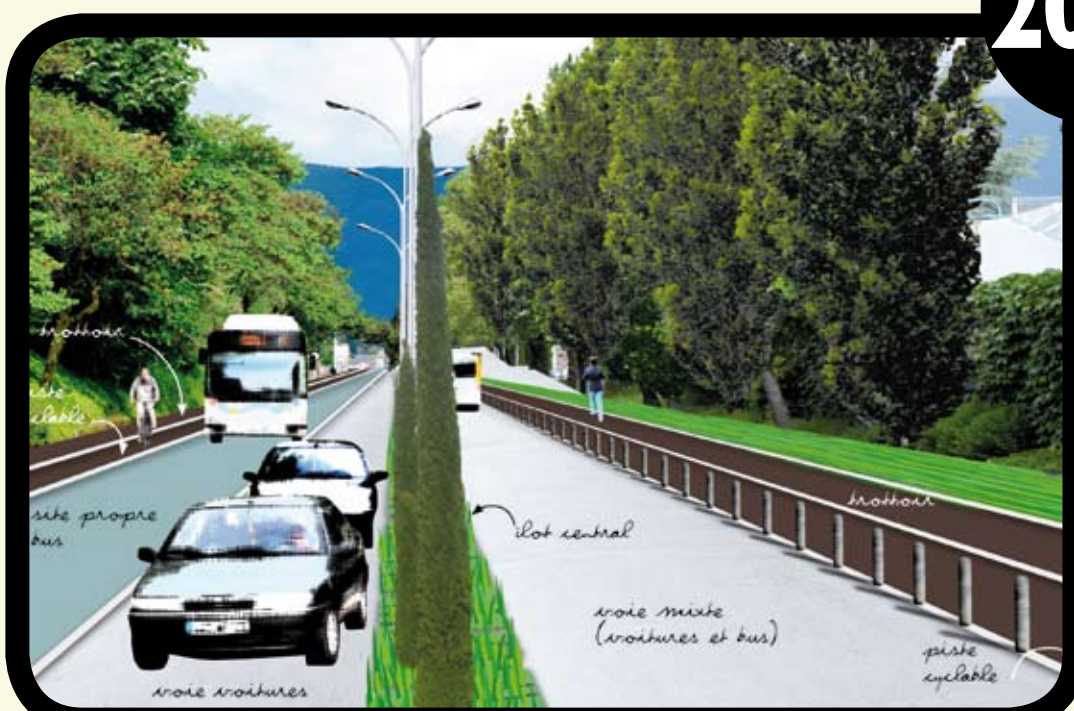
Renouvellement des  
abris pour voyageurs sur  
l'ensemble du réseau.

Mise en ligne de  
[www.bus-stac.fr](http://www.bus-stac.fr)  
avec un calculateur  
d'itinéraires.

2009

Engagement des  
premiers travaux pour  
l'aménagement des  
voies destinées  
à faciliter la circulation  
des bus.

Mise en place  
du SAEIV (système  
d'aide à l'exploitation  
et à l'information  
des voyageurs).



mode de transports  
**mode de vie**

# Chambéry métropole

communauté d'agglomération